

ВООРУЖЕННЫЕ ОПЫТОМ ЛУЧШИХ УДАРНИКОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВИТЕБСКА ОБЯЗАНЫ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

3000 УЧАСТНИКОВ СТАЛИНСКОГО РЕЙДА ТРЕБУЮТ ОТ ТРЕУГОЛЬНИКА УЗЛА УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОБЕГА ВАГОНОВ, ЗАКРЕПЛЕНИЯ СПАРЕННОЙ ЕЗДЫ, УЛУЧШЕНИЯ РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ И ВАГОНОВ, ЛИКВИДАЦИИ ПРОИСШЕСТВИЙ В ПУТИ

Партийцев—на решающие участки подготовки к осенне-зимним перевозкам

Витебский узел за последнее время добился некоторых успехов в борьбе за выполнение плана, за реализацию шести условий тов. Сталина. Эти успехи—результат борьбы партийной организации района за выполнение постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партияской работы на предприятиях.

Основной партийно-массовой работы стала низовая работа. Мы сейчас имеем в районе один партоклет, 33 уставных ячеек, 35 цеховых ячеек, 8 смешанных ячеек, 12 смешанных групп, 66 группировок, 5 цеховых ячеек. Такое количество низовых ячеек показывает некоторый переход по сравнению с прошлым годом, когда в Витебске существовал общепартийный партоклет из семи партийных ячеек.

От степени перестройки системы руководства, от оперативности этого руководства зависит успех работы низовых партийных ячеек. Эта решающая задача была в свое время разрешена только в первом квартале 1932 г.

Как мы осуществляем дифференцированное руководство? Прежде всего, оно осуществляется через органы партийных ячеек, секретарей партийных ячеек. Партийные ячейки в свою очередь дают задания своим группировкам. Каждая группировка имеет своего секретаря, в который входит работа всей партийной группы, выполнение обязательств и на- грузок каждой группировки, результаты работы тех или других вопросов.

Партийники проводят свои собрания два раза в месяц и один раз в месяц собирается общее партийное собрание. Эти собрания являются самостоятельными, партийники вносят в них свои предложения, которые являются обязательными для партийных ячеек. Партийные ячейки в свою очередь дают задания своим группировкам. Каждая группировка имеет своего секретаря, в который входит работа всей партийной группы, выполнение обязательств и на- грузок каждой группировки, результаты работы тех или других вопросов.

Нужно отметить, что одним из самых слабых участков работы партийной организации является воспитание новых партийных кадров. До сих пор в организации таких кадров не было. Партийные ячейки в свою очередь дают задания своим группировкам. Каждая группировка имеет своего секретаря, в который входит работа всей партийной группы, выполнение обязательств и на- грузок каждой группировки, результаты работы тех или других вопросов.

Местные территориальные партийные организации в вопросах воспитания партийных кадров на железной дороге не занимаются или же если и занимаются, то поднимают железнодорожные организации такие требования, как, например, подготовка кадров... для города (Полое). Сейчас в результате четких указаний ЦК наметился некоторый переход, мы имеем факты живой и конкретной помощи железной дороге со стороны партийной организации Витебска.

У нас растут новые партийные кадры. Коммунисты на решающих участках работы занимают авангардную роль. Можно указать на пример работы парторга Мухоморова (паровоз 7-705), добившегося значительных успехов в борьбе за выполнение плана.

Процент больных паровозов на Витебском узле был высок, и даже в феврале достигал 17,1 проц. Ожидание работы по всему узлу, переход в депо ускорили работы по ремонту, улучшили качество и уже апрель, при за- дании в 12,6 проц.—дал 11,8 проц.

Все эти достижения—результат деятельности перестройки работы партийной организации, в частности партийного комитета. Партийная организация партийных групп в цеховых ячеек и цеховых комитетов—дала возможность улучшить массовую воспитательную работу, произвести партийным руководством каждую смену, каждый цех, каждый пункт и бригаду.

С каждым днем растет количество рабочих, охваченных социалистическим соревнованием и ударничеством. В феврале ремонтные бригады были охвачены ударничеством и соревнованием на 62 проц., а в апреле—на 86 проц. Сказаны в феврале были охвачены на 75 проц., а в апреле—на 83 проц.

Перевод на хозяйственный расчет, при всех его недостатках, все же дал положительные результаты. В настоящее время на хозяйственном расчете работает 96 паровозов, 17 вагонов и 21 бригада. Недостатки хозяйственного расчета в основном сводятся к тому, что еще до сих пор не налажен учет, плохо поставлен контроль выполнения.

В результате улучшения работы, рост партийной организации также увеличился. За март и первую половину апреля по пяти было подано в партию 55 заявлений, в комсомол—43, а за время объявления сталинского рейда по партию пяти в партию подано 40 заявлений, а по комсомолу—42 заявления.

В борьбе за лучшее выполнение работы узла в Витебском депо выявился ряд лучших ударников, показывавших действительно социалистическое отношение к работе. Вот Миронов и Ботанов, получившие звание лучших водителей машин во всем Советском союзе. Это перевоспитание Витебского узла.

Партистка цеха № 22 заводной мастерской также является передовиком. Это можно иллюстрировать следующим фактом. Благодаря тому, что коммунисты заняли ведущую роль, партия переполнила измеритель на март-апрель, не имеет ни одной задержки в ремонте вагонов. Парторг тов. Башинтов сделал основой своей работы борьбу за правильное использование рабочей силы, за повседневное систематическое воспитание рабочих.

Не положительный опыт работы этих партийных групп не переносится на все звенья партийной организации. Наряду с огромной организационной работой партия 3-й смены (промысла и др.), которые отстают, не возмущаются энтузиазм масс, не используют новые методы партийно-массовой работы.

Сдвиг в перестройке партийно-массовой работы, достигнутые на основе указаний ЦК ВКП(б), дали возможность району добиться значительных успехов в борьбе за выполнение плана. Если в декабре было освоено 19,1 проц. больных вагонов, то в апреле мы имеем 14,6 проц. Если в январе было 16,6 проц. больных паровозов, то в апреле мы имеем 14,6 проц. В апреле мы имеем 134 повторностей, в апреле мы также начали укладываться в норму.

Однако, все эти успехи не определяют, что Витебский район вышел целиком из полосы провала. Все сдвиги, которые намечались, все достигнутые результаты, которые достигнуты, мы должны закрепить, дальнейшей партияской работой непосредственно в бригадах, сменах, цехах. Цифры показывают, что мы еще не все сделали для полного перехода, для того, чтобы, закрепляя первые успехи, идти и дальше по пути завоевания новых побед.

Сдвиг в работе Витебского узла неоспорим. Ярким свидетельством этого является победа отдельных паровозов на втором Всесоюзном конкурсе, выход паровоза серии С-56 на второе место во Всесоюзном конкурсе, уменьшение повторностей ремонта, курсирование поездов по расписанию на 85, а по отдельным декадам—на 95 проц.

Депо узла—это один из ответственных участков и правильная постановка работы в депо—гарантия успеха других звеньев от него звеньев. Конкретные факты говорят о наступившем переделе в работе депо. В феврале процент спаренной езды достиг 67 проц.; в апреле же, когда вокруг объявленного конкурса была развернута громадная работа, процент спаренной езды увеличился. По маневренным паровозам он достиг 98,6 проц., а по пассажирским—87 проц. Май также дал увеличение. Однако, вместе с увеличением в мае был случай срыва спаренной. На одном из паровозов за каких-либо 20 дней работы 5 бригад, этот факт требует от треугольника паровозников немедленного реагирования, повседневного конкретного руководства и работы в закреплении спаренной езды.

Значительные достижения имеются и в улучшении качества ремонта. Если в феврале повторностей ремонта было 191, то в апреле в четыре раза меньше, а пятидневка (за 5 по 15) дала пять повторностей. Это громадное достижение.

Углубил склад в своей работе, на протяжении долгого времени, имел крупнейшие недостатки. Только разрыванием ударничества и соревнованием, на протяжении последнего месяца, в работе склада наступил перелом.

Процент больных паровозов на Витебском узле был высок, и даже в феврале достигал 17,1 проц. Ожидание работы по всему узлу, переход в депо ускорили работы по ремонту, улучшили качество и уже апрель, при за- дании в 12,6 проц.—дал 11,8 проц.

Все эти достижения—результат деятельности перестройки работы партийной организации, в частности партийного комитета. Партийная организация партийных групп в цеховых ячеек и цеховых комитетов—дала возможность улучшить массовую воспитательную работу, произвести партийным руководством каждую смену, каждый цех, каждый пункт и бригаду.

С каждым днем растет количество рабочих, охваченных социалистическим соревнованием и ударничеством. В феврале ремонтные бригады были охвачены ударничеством и соревнованием на 62 проц., а в апреле—на 86 проц. Сказаны в феврале были охвачены на 75 проц., а в апреле—на 83 проц.

Перевод на хозяйственный расчет, при всех его недостатках, все же дал положительные результаты. В настоящее время на хозяйственном расчете работает 96 паровозов, 17 вагонов и 21 бригада. Недостатки хозяйственного расчета в основном сводятся к тому, что еще до сих пор не налажен учет, плохо поставлен контроль выполнения.



Лучшая ударничка ударная бригада им. «Метромеханизм» завода «Красный металлист» (Витебск). Бригада неоднократно премирована. Заводской от- мечен бригадир — Т. ТЕВЛЕВ.

указаний ЦК ВКП(б), дали возможность району добиться значительных успехов в борьбе за выполнение плана. Если в декабре было освоено 19,1 проц. больных вагонов, то в апреле мы имеем 14,6 проц. Если в январе было 16,6 проц. больных паровозов, то в апреле мы имеем 14,6 проц. В апреле мы имеем 134 повторности, в апреле мы также начали укладываться в норму.

Однако, все эти успехи не определяют, что Витебский район вышел целиком из полосы провала. Все сдвиги, которые намечались, все достигнутые результаты, которые достигнуты, мы должны закрепить, дальнейшей партияской работой непосредственно в бригадах, сменах, цехах. Цифры показывают, что мы еще не все сделали для полного перехода, для того, чтобы, закрепляя первые успехи, идти и дальше по пути завоевания новых побед.

Сдвиг в работе Витебского узла неоспорим. Ярким свидетельством этого является победа отдельных паровозов на втором Всесоюзном конкурсе, выход паровоза серии С-56 на второе место во Всесоюзном конкурсе, уменьшение повторностей ремонта, курсирование поездов по расписанию на 85, а по отдельным декадам—на 95 проц.

Депо узла—это один из ответственных участков и правильная постановка работы в депо—гарантия успеха других звеньев от него звеньев. Конкретные факты говорят о наступившем переделе в работе депо. В феврале процент спаренной езды достиг 67 проц.; в апреле же, когда вокруг объявленного конкурса была развернута громадная работа, процент спаренной езды увеличился. По маневренным паровозам он достиг 98,6 проц., а по пассажирским—87 проц. Май также дал увеличение. Однако, вместе с увеличением в мае был случай срыва спаренной. На одном из паровозов за каких-либо 20 дней работы 5 бригад, этот факт требует от треугольника паровозников немедленного реагирования, повседневного конкретного руководства и работы в закреплении спаренной езды.

Значительные достижения имеются и в улучшении качества ремонта. Если в феврале повторностей ремонта было 191, то в апреле в четыре раза меньше, а пятидневка (за 5 по 15) дала пять повторностей. Это громадное достижение.

Углубил склад в своей работе, на протяжении долгого времени, имел крупнейшие недостатки. Только разрыванием ударничества и соревнованием, на протяжении последнего месяца, в работе склада наступил перелом.

Процент больных паровозов на Витебском узле был высок, и даже в феврале достигал 17,1 проц. Ожидание работы по всему узлу, переход в депо ускорили работы по ремонту, улучшили качество и уже апрель, при за- дании в 12,6 проц.—дал 11,8 проц.

Все эти достижения—результат деятельности перестройки работы партийной организации, в частности партийного комитета. Партийная организация партийных групп в цеховых ячеек и цеховых комитетов—дала возможность улучшить массовую воспитательную работу, произвести партийным руководством каждую смену, каждый цех, каждый пункт и бригаду.

С каждым днем растет количество рабочих, охваченных социалистическим соревнованием и ударничеством. В феврале ремонтные бригады были охвачены ударничеством и соревнованием на 62 проц., а в апреле—на 86 проц. Сказаны в феврале были охвачены на 75 проц., а в апреле—на 83 проц.

Перевод на хозяйственный расчет, при всех его недостатках, все же дал положительные результаты. В настоящее время на хозяйственном расчете работает 96 паровозов, 17 вагонов и 21 бригада. Недостатки хозяйственного расчета в основном сводятся к тому, что еще до сих пор не налажен учет, плохо поставлен контроль выполнения.

Массовый сталинский рейд на Витебском узле. Витязь, как это водилось среди машинистов, когда паровоз уходил в депо на ремонт, машинист спокойно бросал его, а если и оставался, то только для формы, для того, чтобы бдительный записал его присутствие. Миронов и Ботанов—ударники, они не только сами хорошо относятся к работе, но требуют этого и от других. Ремонт паровоза, качество ремонта—длинный и нервный процесс. Вот почему, оставаясь на паровозе, они следят за ремонтом, они проверяют выполнение слесарями работы и если только окажется какой-либо дефект—Миронов требует немедленной переделки. Отсюда—на паровозе 9-17 повторностей не было.

А вот Салатко и Ботанов тоже лучшие водители машин, добившиеся экономии топлива, также не имеют повторностей. Своих энтузиастов имеет и цех мех. поездов. Молодой член партии, старший оператор цеха тов. Ботанов, секретарь комсомольской ячейки Абелет, председатель цехового комитета Викторова—это примерные организаторы лучшего проведения сталинского рейда. Они по боевому осуществляют 6 условий тов. Сталина, борются за лучшее выполнение.

Примеры хорошей работы имеются в промышленном цеху. Там смена тов. Белькова добилась того, что в апреле не было ни одного прогара, ни одной повторности. Сейчас смена ведет борьбу за закрепление своих достижений. Первая декада мая показала, что партийная группа этой смены вместе со всеми рабочими умеет осуществлять директивы партии, по-большевистски бороться за выполнение.

Одно еще плохо по тому—это о перестройке административной—хозяйственной работы. Низовой администрации—хозяйственной персоналу далеко не всегда справляется со своими задачами. В результате этого, на ряде участков нет ни одного планового ремонта на сегодняшний день. Нет такого и по другим цехам депо. Следовательно, очередной задачей является скорейшее составление плана, организация контроля и учета работы.

Бригада газ. «Рабочий»: Новик, Шумов, Суслов, Новиков и др.

РЕНД ОНАЗЛ ПОМОЩЬ В ОЖИВЛЕНИИ РАБОТЫ ПАРТЗВЕНЬЕВ

Вагон-редакция газеты «Рабочий» продолжает громадную работу по сталинскому рейду, оказывая практическую помощь в организации работы низовых звеньев партийной организации узла и в цеховой печати.

Широкий разветвленный отряд сталинского рейда редакция помогла парторганизации в мобилизации рабочих узла на выполнение плана.

Считая, что в будущем редакция должна, наряду с печатью, оказывать практическую помощь печати витебского узла.

Зам. парторга—6
Низинин.

3. «РАБОЧИЙ» № 112 (1447)

ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ—ЗДОРОВЫЙ ВАГОН

Выполнить приказ тов. Андреева, довести производительную работу вагона до 8,5 часов в сутки

В партию охвачены все вагоны, которые находятся на Витебском узле. Это значит, что все вагоны, которые находятся на Витебском узле, охвачены партией. Это значит, что все вагоны, которые находятся на Витебском узле, охвачены партией.

Точного учета больных вагонов нет

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Плохое качество—результат беспечности

Как правило, почти на всех постах нет точного учета больных вагонов. Это значит, что нет точного учета больных вагонов. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Сколько вагонов находится на Витебском узле, сколько вагонов находится на Витебском узле, сколько вагонов находится на Витебском узле.

В партию охвачены все вагоны, которые находятся на Витебском узле. Это значит, что все вагоны, которые находятся на Витебском узле, охвачены партией. Это значит, что все вагоны, которые находятся на Витебском узле, охвачены партией.

Отценки растут

Плохой омпот, плохое качество ремонта вагонов приводит к увеличению отцепок. В марте только по вагонам отцепок было 11, а в апреле—13,5. Это значит, что отценки растут.

Рост отцепок и по той причине, что вагоны, выходя на ремонт, не имеют точного учета. Это значит, что нет точного учета больных вагонов. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Сколько вагонов находится на Витебском узле, сколько вагонов находится на Витебском узле, сколько вагонов находится на Витебском узле.

Отдел кадров... намечает

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

СОВЕЩАНИЕ РЕДАКТОРОВ НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ—О СТАЛИНСКОМ РЕЙДЕ

Заслушав доклад об итогах сталинского рейда и дальнейших задачах низовой печати, районное совещание редакторов газет, совместно с редакторами районной газеты «Рабочий» и редакторами районной газеты «Рабочий» обсудили вопросы, связанные с выполнением плана.

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

Важнейший диспетчер, который руководит этим делом, не имеет точного учета больных вагонов. Он знает только тех вагонов, которые охвачены партией, но не знает тех вагонов, которые не охвачены партией. Это значит, что нет точного учета больных вагонов.

